

Quick Time Pro D.O.T.

Der ideale Reifen, wenn **optimaler Grip und gleichzeitig eine D.O.T** - Kennung gefragt ist. Die Konstruktion kommt einem Drag Slick extrem nahe. Die Flanken sind weich und der Reifen verzahnt sich mit einer extra weichen Mischung mit dem Asphalt. Das Negativprofil ist minimal. Der Reifen passt ohne Veränderungen an der Karosserie sogar auf viele seriennahe Autos. Mit D.O.T., jedoch **nicht** für den Straßeneinsatz!



Bestellnr.	Bezeichnung	Preis *
17411	26 x 9.50-14LT	288,--
17415	26 x 9.50-15LT	289,--
17421	26 x 11.50-15LT	309,--
17431	26 x 9.50-16LT	305,--
17500	27 x 10.50-15LT	313,--
17510	27 x 11.50-15LT	323,--
17601	28 x 11.50-15LT	324,--
17603	28 x 11.50-16LT	331,--
17606	28 x 13.50-15LT	341,--
17611	28 x 14.50-15LT	347,--
17651	28 x 14.50-16LT	349,--
17700	29 x 11.50-15LT	347,--
17705	29 x 13.50-15LT	354,--
17710	29 x 14.50-15LT	363,--
17790	31 x 13.50-15LT	405,--
17800	31 x 16.50-15LT	445,--
17810	31 x 18.50-15LT	468,--
17900	33 x 18.50-15LT	535,--
17910	33 x 22.50-15LT	570,--

Quick Time D.O.T.

Klassisches Profil im **Design der 60er Jahre** mit klassischen Formaten. Schön anzusehen und schön zu fahren.

Sehr weiche Gummimischung!

Mit D.O.T., jedoch **nicht** für den Straßeneinsatz!



Bestellnr.	Bezeichnung	Preis*
17010	P175/70D15 QT	243,--
17030	P275/55D14 QT	288,--
17050	P245/60D15 QT	288,--
17100	P275/50D15 QT	303,--
17110	P275/60D15 QT	301,--
17120	P295/50D15 QT	318,--
17125	P295/60D15 QT	314,--
17130	P325/50D15 QT	328,--
17140	31X16.50-15 LT QT	429,--
17150	31X18.50-15 LT QT	450,--
17210	33X22.50-15 LT QT	578,--

Hoosier[®]

RENNREIFEN

Dragracing, Hot Rod

1/4 & 1/8 Meile

Racing Tires
mit & ohne D.O.T.



www.hoosier-rennreifen.de

kontakt@hoosier-rennreifen.de

Tel. 0172 / 175 79 40

*Alle Preise incl. MwSt., zzgl. Versandkosten,
freibleibend, Stand 01/2019

Drag Slicks

Slicks mit der typischen weichen Flanke, so dass der Reifen sich verwindet und mit dem Asphalt verzahnt.



Die Liste ist nur ein Auszug der gängigsten Größen. Bitte ggf. nach weiteren Typen anfragen.

Bestellnr.	Bezeichnung	Preis *
18030 JR3	18.0 / 8.0-8	128,--
18035 JR1	18.0 / 9.0-8	135,--
18040 JR3	18.0 / 10.0-8	140,--
18060 D06	24.5 / 8.0-13	260,--
18110 D06	26.0 / 8.0-15	274,--
18115 C11	26.0 / 8.5-15*	284,--
18120 D06	26.0 / 9.0-15	281,--
18131 D06	26.0 / 10.0-15	290,--
18140 D06	28.0 / 9.0-15	291,--
18150 D06	28.0 / 10.0-15	302,--
18153 C07	28.0 / 10.0-16	314,--
18155 C07	28.0 / 10.5-15*	326,--
18156 C07	28.0/10.5-15W*	335,--
18820 DBR	28.0/10.5R-15	345,--
18157 D06	28.0 / 10.0-17	327,--
18160 D06,07	29.0 / 9.0-15	304,--
18170 D06	29.0 / 10.0-15	314,--
18175 D06	29.0 / 10.5-15W*	342,--
18180 D06	29.0 / 11.0-15	337,--
18190 D06	29.0 / 12.0-15	348,--
18192 D06	29.5 / 10.5-15	345,--
18195 D06	29.5 / 11.5W-15	369,--
18200 D05,07	30.0 / 9.0-15	335,--
18205 D05	30.0 / 10.5-15	352,--
18209 C06	30.0 / 9.0R-15***	347,--
18212 C06	9.0/30.0R-15***	352,--
18220 C07	30.5 / 10.5-15*	390,--
18240 D05	31.0 / 14.0-15	450,--

Forts. Rechts ->

Drag Slicks (Fortsetzung)

Bestellnr.	Bezeichnung	Preis *
18242 D05	32.0 / 12.0-15	436,--
18245 D05	32.0 / 13.5-15W*	468,--
18250 D05	32.0 / 14.0-15	465,--
18260 D05	32.0 / 14.5-15W*	477,--
18300 C07	32.5 / 15.5-15	502,--
18355 C06	33.0 / 13.0-15	455,--
18370 D05	33.0 / 15.0-15	488,--
18400 D05,06,07	33.0 / 16.0-15	510,--
18450 D06,C07	33.0 / 16.5-15 S	510,--
18500 C07	33.0 / 17.0-16	539,--
18600 C07	33.5 / 16.0-15	549,--
18650 C07	33.5 / 17.0-16	555,--
18700 C06	33.5 / 17.0-16	597,--
18760 BR3	14.0 / 35.0-16	610,--
18771 BR3	15.0 / 34.0-16	613,--
18780 C2055	17.0 / 34.5-16	648,--
18790 C2055	34.5 / 17.0-16	652,--
18910 C2055	17.0 / 36.0-16	720,--

* =verstärkte Flanke; ***=lightweight; S=soft Sidewall; R = Radial

Drag Fronts

Frontrunner für Dragracing



Bestellnr.	Bezeichnung	Preis*
18010	16.0 / 1.5- 12 Jr. Front	68,--
18085	23.0 / 5.0 - 15	205,--
18095	24.0 / 5.0 - 15	209,--
18100	25.0 / 4.5 - 15 Pro	235,--
18102	25.0 / 5.0 - 15	213,--
18105	26.0 / 4.5 - 15	215,--
18106	27.0 / 4.5 - 15	216,--
18107	28.0 / 4.5 - 15	217,--
18108	22.0 / 2.5 - 17	189,--
18109	27.5 / 4.5 - 17	218,--

D.O.T. Drag Radials

Der **Drag Slick** - für modernere Tourenwagen, die nur begrenzt Platz im Radhaus haben. Der Reifen hat die bewährten Merkmale der Hoosier "Sports Car Radial Slicks" - z.B. das Slick ähnliche minimale Negativprofil, allerdings optimiert mit einer speziell für Beschleunigungsrennen **angepassten Flankenkonstruktion** (deutlich weicher) und einer **extra weichen Gummimischung** für noch mehr Grip. Mit D.O.T., jedoch **nicht** für den Straßeneinsatz!



DR2

Bestellnr.	Bezeichnung	Preis *
17310	P225 / 50R15 DR2	307,--
17313	P295 / 55R15 DR2	320,--
17314	P235 / 60R15 DR2	311,--
17315	P275 / 50R15 DR2	327,--
17316	P295 / 65R15 DR2	350,--
17317	P275 / 60R15	337,--
17375	P275 / 60R15 DR2	341,-
17318	P325 / 50R15 DR2	353,--
17319	P315 / 60R15 DR2	359,--
17320	P225 / 50R16 DR2	316,--
17325	P255 / 50R16 DR2	331,--
17326	P295 / 50R16 DR2	347,--
17327	P225 / 45R17 DR2	329,--
17328	P245 / 45R17 DR2	334,--
17330	P275 / 40R17 DR2	339,--
17332	P315 / 35R17 DR2	355,--
17335	P335 / 35R17 DR2	362,--
17340	P245 / 40R18 DR2	363,--
17342	P315 / 30R18 DR2	372,--
17343	P325 / 45R18 DR2	400,--
17345	P335 / 30R18 DR2	390,--